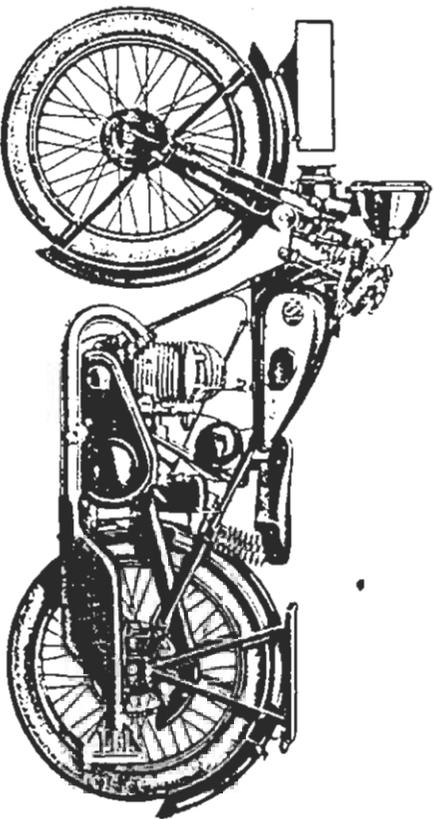
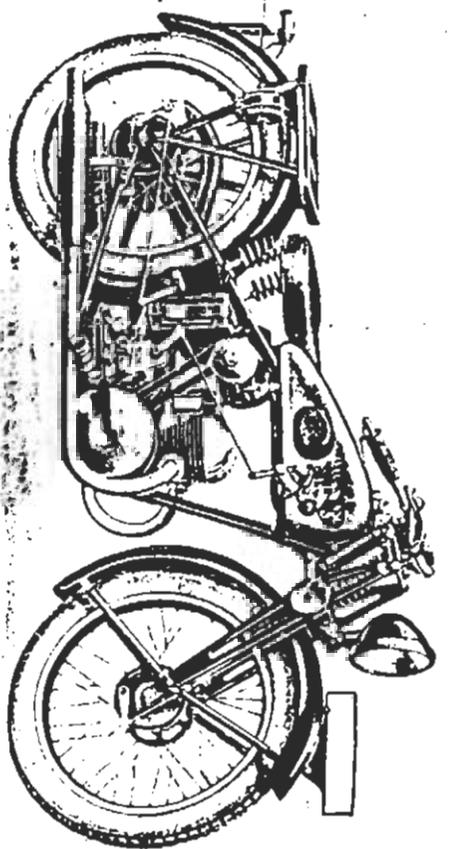


NSU-Motorrad Typ 175 Z



NSU-Motorrad Typ 201 Z/251 Z



NSU-D-Motorrad Typ 175 ZD/201 ZD

Im Prinzip sind diese Typen den anderen NSU-Zweizylinder-Maschinen ziemlich gleich, so daß die in vorliegender Broschüre gegebenen Behandlungs-Anleitungen sinngemäß auch bei der 175 ccm und bei der 200 ccm Doppelport-Maschine gültig sind.

Abweichend hiervon sind folgende Daten:

Typen-Bezeichnung	175 Z/D	201 Z/D
Hubraum	173 ccm	198 ccm
Bohrung	59 mm	63 mm
Hub	64 mm	64 mm
Bremsleistung	5,5 PS	6 PS
Schmierung	Kraftstoff-Ölgemisch, 1:20 auch während der Einlaufzeit.	verdünnter Saitöl mit Schnellverschluß, 9,5 l Inhalt.
Kraftstoffbehälter		Einlauf-Lichtmagnet-Zünder oder Einlauf-Lichtbatterie-Zünder.
Zündung und Beleuchtung		Bosch DM 173/1; Siemens AG, 40; (Lichtbogen 13 oder eine andere Marke mit gleicher Einflucht).
Kerzen		autonomisch geschmiedet; Reinigung nach ca. 2500 km erforderlich.
Antriebskette		
Vergasers:		
	Amal; B. u. B. 120/10; Düse 35; Nadellänge 40 mm oder Gatzlin; Kf. 1/20; Hauptdüse 85; Leerlaufdüse 30; Nadelposition 1 (von oben gemessen).	

Es empfiehlt sich, während der Einlaufzeit möglichst wenig Zusatzluft zu geben.

Weiterhin ist es bei sämtlichen Typen ratsam, nach der Einlaufzeit bis nach Zurücklegung von etwa 3000 km, nicht länger als ca. 1 km mit Vollgas zu fahren.